

Objectifs

Le cours vise à montrer et à réfléchir sur la gestion actuelle des risques des mouvements de terrain (glissements, instabilité des pentes, éboulements, chutes de blocs, etc.) sur les voies de communication (routes, chemins de fer, transports par câble, etc.) avec au moins les objectifs suivants:

- Avoir une vision globale du problème et des solutions possibles.

- Mettre en évidence les différentes visions et compétences professionnelles en matière de gestion des risques des mouvements de terrain.

- Établir les aspects techniques, économiques, juridiques et environnementaux les plus significatifs dans la gestion des risques des mouvements de terrain

- Étude, design et conception de mesures de protection active et passive, principalement ces dernières, contre les risques des mouvements de terrain, ainsi que la planification de la sécurité sur les voies de communication.

- Établir un lieu de rencontre entre tous les acteurs, publics et privés, directement ou indirectement liés à la gestion des risques naturels, notamment aux des mouvements de terrain, dans les Pyrénées.

Lieu de célébration:

Escuela Politécnica Superior de Huesca et AECT Espacio Portalet

Plus d'informations et inscription

Secretaría Sede Pirineos- UIMP

Escuela Politécnica Superior- Campus Huesca
Ctra de Cuarte s/n. 22071 Huesca
Tel.: 974 292 652

pirineos@uimp.es

<http://www.uimp.es/sedes/pirineos.html>

Solicitud de matrícula:

Date limite jusqu'au 22 octobre 2019

Frais d'inscription: 80 € (60 € de frais de scolarité et 20 € de frais administratifs) 68 € d'étudiants universitaires



Organiza:



Colaboran:



Patrocinan:



UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO SEDE PIRINEOS

PIRINEOS 2019

LA GESTION DU RISQUE DES MOUVEMENTS DE TERRAIN DANS LES VOIES DE COMMUNICATION

24 au 25 octobre 2019

Escuela Politécnica Superior de
Huesca y AECT Espace Pourtalet

Directeur:

José Antonio CUCHÍ OTERINO
Professeur Titulaire d'Université.
École Supérieure Polytechnique de
Huesca. Université de Zaragoza

Secretario:

Santiago FÁBREGAS REIGOSA
Groupement Européen de
Coopération Territoriale ESPACE
POURTALET



LA GESTION DU RISQUE DES MOUVEMENTS DE TERRAIN DANS LES VOIES DE COMMUNICATION

Intérêt académique et social du cours

Dans la chaîne des Pyrénées, il existe différents phénomènes naturels défavorables (éboulements, avalanches, tremblements de terre, inondations, etc.) qui peuvent affecter la sécurité des voies de communication (routes, lignes de chemin de fer et transports par câble) qui se trouvent dans ces montagnes.

Les situations à risque liées à ces phénomènes naturels défavorables naissent avec une fréquence et une intensité différentes et peuvent causer des dommages variables aux personnes, aux biens et/ou à l'organisation d'un territoire. Pour atténuer ces dommages, il est nécessaire d'avoir les connaissances, la technique et les moyens nécessaires pour minimiser les effets de ces risques naturels dans les montagnes pyrénéennes.

Nous orientons ce cours sur le risque de mouvements de terrain (glissements, instabilité des pentes, éboulements, chutes de blocs, etc.), puisqu'il s'agit d'un phénomène complexe, normalement, rapide ou très rapide, qui conditionne énormément la mobilité en saison hivernale dans les Pyrénées, et donc le développement socio-économique de ce territoire, intimement lié au tourisme de neige. De même, le phénomène de mouvements de terrain a toujours eu un intérêt et une mise en route de moyens et ressources, principalement par les différentes administrations compétentes dans les voies de communication, pour améliorer leurs connaissances, analyses et solutions possibles, mais toujours avec une capacité d'amélioration et d'avancement.

Par conséquent, ce cours vise à transmettre les connaissances et l'état actuel des mesures de prévention, de protection et d'intervention contre les risques de mouvements de terrain susceptibles d'affecter les voies de communication dans les zones de montagne et d'établir des perspectives et lignes de travail futures. Il vise également à être un lieu de rencontre, entre tous les acteurs impliqués, pour le débat et la discussion des différentes stratégies et méthodologies visant à accroître la sécurité des personnes qui vivent et/ou se déplacent dans les Pyrénées.

Jeudi, 24 octobre

- 9:00 **Inauguration**
Alfredo Serreta Oliván
Directeur du siège UIMP-Pirineos
- 9:30 **Projet SECURUS. Projet européen de coopération transfrontalière dans le cadre de la sécurité dans les Pyrénées**
Andrés OLLOQUI. (FR)
Directeur-gérant du Tunnel Consortium Bielsa-Aragouet
- 10:30 **Les mouvements du terrain (MdT) dans l'Alto Aragón sur les voies de communication. Aspects généraux et constance historique.**
Antonio CUCHI. (ES)
Escuela Politécnica Superior de Huesca
Emilio LEO. (ES)
Chef de l'unité de Protection Civile Préfecture de Huesca
- 11:30 **Facteurs déterminants et mouvements déclenchants du terrain dans les zones de montagne sur les voies de communication. Des exemples des éboulements et des glissements dans les Pyrénées**
Michel TRUCHE. (FR)
Expert risques géologiques. Office National des Forêts. Département Risques Naturels Restauration des Terrains en Montagne
- 15:00 **Caractérisation et cartographie de l'aléa de mouvement du terrain dans les zones de montagne. De la connaissance du terrain à la modélisation.**
Representante del BRGM. (FR)
BRGM. Bureau de Recherches Géologiques et Minières
- 16:00 **Caractérisation et analyse de la stabilité des glissements de terrain aux routes de communication en montagne. Systèmes d'auscultation, de contrôle et de surveillance dans les glissements de terrain les plus importants de la vallée de Tena qui affectent la route A-136**
Gerardo HERRERA. (ES)
Instituto Geológico y Minero de España
- 17:30 **Le mouvement des versants autour du Col du Portalet: un laboratoire de glissements naturels dans les Pyrénées**
Juan Carlos García López-Davalillo. (ES)
Instituto Geológico y Minero de España
- 18:30 **Systèmes de protection contre les éboulements et les glissements de terrain dans les voies de communication. Optimisation de la mise en œuvre par une évaluation quantitative des risques et une acquisition de données à l'aide de drones et de l'instrumentation**
Roger Ruiz-Carulla. (ES)
Universitat Politècnica de Catalunya

Vendredi 25 octobre

- 08:00 **Départ de Huesca. Autobus depuis la Gare de Huesca**
- 09:30 **Accueil-Café. Espace Pourtalet**
- 10:00 **Systèmes de protection contre des chutes des blocs et des éboulements sur les pentes des voies de communication. Étude, conception et calcul. Exemples dans les Pyrénées: la route des Gorges de Luz dans les Hautes-Pyrénées**
M. Guillaume DUCASSE et M. Lionel LORIER. (FR)
SAGE Ingénierie
- 11:30 **Caractérisation et analyse de la stabilité des pentes dans les voies de communication. Introduction aux systèmes de protection basés sur la nature à travers l'utilisation de la végétation et de la bio-ingénierie.**
Guillermo TARDÍO. (ES)
Universidad Politécnica de Madrid. Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Montes, Forestal y del Medio Natural
- 12:30 **Systèmes de protection contre la instabilité des talus routiers. Étude, conception et calcul. Exemple de stabilité des talus rocheuse sur l'accès routier HU-631 au Canyon d'Añisclo (Huesca).**
Servando GONZÁLEZ. (ES)
Subdirector Provincial de Carreteras de Huesca del Gobierno de Aragón
- 15:00 **Systèmes de contrôle, de gestion et de protection contre les mouvements du terrain dans la RD-934 et l'A-136 dans le cadre des projets SECURUS et PHUSICUS**
- Ingénieur spécialisé aux risques naturels dans les voies de communication du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques. Technicien d'AGERINRIN
- Ingénieur spécialisé aux risques naturels dans les voies de communication du Gouvernement d'Aragon. Technicien de GEOCONSULT + Technicien d'ALTIUS
- 16:30 **Clôture.**
Alfredo Serreta Oliván
Directeur du siège UIMP-Pirineos
- Langue d'intervenant:**
(ES) Espagnol. (FR) Français
- Toutes les présentations du cours auront un service de traduction simultanée.**

